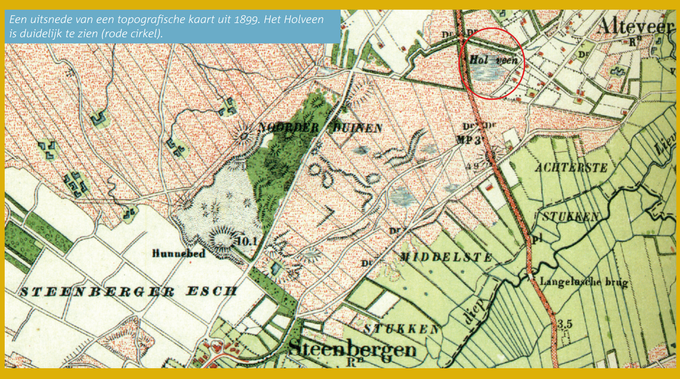
staatsbosbeheer

# Het Holveen

## IJsbaan van de RAS-dorpen

Het Holveen is een plek met een lange geschiedenis. De waterplas verschijnt rond 1900 voor het eerst op de topografische kaart. Hoe de plas is ontstaan, is niet precies bekend. Waarschijnlijk is het altijd al een natte venige plek geweest en is er in de 19e eeuw turf gestoken.



*Een uitsnede van een topografische kaart uit 1899. Het Holveen is duidelijk te zien (rode cirkel).*

In de volksmond heeft het Holveen verschillende namen. De ene keer heet het gewoon de 'waterplas bij Alteveer' en op ansichtkaarten wordt ook wel de naam 't Grooteveen of het Grote Ven gebruikt.

Het ven is altijd belangrijk geweest voor de dorpen Roderesch, Alteveer en Steenbergen, kortweg ook wel de RAS-dorpen genoemd. Toen de gemeente Roden een motorbrandweerwagen kreeg, deed het ven dienst als branddam. Vijftien jaar later, toen overal waterleidingen en brandkranen werden aangelegd, kwam die functie te vervallen.

Op 1 februari 1946 werd de IJsvereniging RAS opgericht die het Holveen in gebruik nam als ijsbaan. Maar ook al in de jaren voor de oorlog werd er volop geschaatst door de inwoners van de RAS-dorpen. De kroeghouder uit Roderesch zette dan een tent van dekkleden op de plek waar nu de kantine staat. Daar werden koffie, kwast en andere versnaperingen geserveerd. In die tijd werden er ook al volop wedstrijden georganiseerd. De hoofdprijs? Een pakje sigaretten...


*Riekje en Betsie Scheepstra, op de foto ongeveer 17 jaar, binden de doorlopers onder. (foto gemaakt rond 1950)*

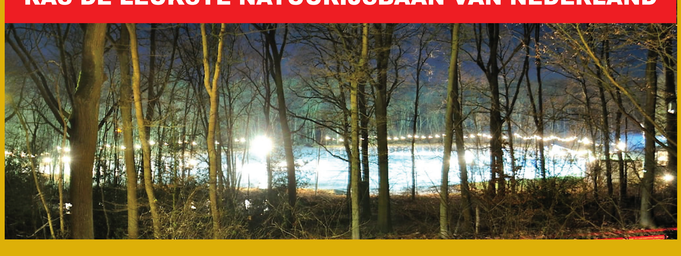

*Spoelplaats voor landbouwwagens*

In de zomermaanden werd het Holveen door de dorpsjeugd gebruikt als zwemplas. Aan de oostzijde was een groot zandstrand en het Holveen was geliefd vanwege het schone en heldere water. In de jaren zestig opende in Roden een zwembad waarmee het Holveen als zwemgelegenheid in onbruik raakte. Onder het Holveen zitten diverse ondoorlatende kleilagen, waardoor het water het hele jaar door blijft staan. Op sommige plekken komt deze klei aan het oppervlak. De jeugd gebruikte deze klei om knikkers van te draaien.

Het Holveen werd later steeds meer gebruikt als spoelplaats voor landbouwwagens. Op bovenstaande foto is te zien hoe dat in zijn werk ging.

Tegenwoordig is het Holveen eigendom van Staatsbosbeheer. Zij helpen de ijsvereniging bij het beheer en onderhoud van het ven. De IJsvereniging RAS is zeer actief en doet er alles aan om de ijsbaan in de wintermaanden zo aantrekkelijk mogelijk te maken. De NAM schonk de ijsvereniging in 2012 een set lichtmasten. In datzelfde jaar werd de ijsbaan nog door Radio NL uitgeroepen als leukste ijsbaan van Nederland.

**RAS DE LEUKSTE NATUURIJSBAAN VAN NEDERLAND**



Als er niet geschaatst kan worden is het overigens ook goed toeven bij het Holveen. Diverse soorten planten en dieren zoals de heikikker voelen zich er bovendien prima thuis. Meer informatie over Staatsbosbeheer is te vinden op **www.staatsbosbeheer.nl** of via het weblog van de boswachters in de Kop van Drenthe: **http://kopvandrenthe.wordpress.com**.

NAM Bron van energie

IJSVERENIGING R.A.S.